

2 Fwd: Пријава на настан и барање на информација од јавен
карактер

983@gmail.com>

Tue 3/15/2022

To: Info 1 <info@mnavigation.mk>;

12 attachments (9 MB)

avion 1.jpg; avion 2.jpg; avion 4.jpg; avion 6.jpg; avion 5.jpg; avion 3.jpg; avion 8.jpg; video-1647356074.mp4 (tragi).mp4;
video-1647375524.mp4 (tragi 2).mp4; video-1647375500.mp4 (tragi 3).mp4; video-1647356057.mp4 (tragi 1).mp4;
Доброволна форма за пријавување на настани.pdf;

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

VNIMANIE: Ne otvorajte prilozhi i linkovi dokolku ne Vi e poznat isprakacot ili dokolku soдрzinata Vi e somnitelna.

----- Forwarded message -----

From: ~~Гзиме Асани~~
Date: Tue, Mar 15, 2022, 21:50
Subject: Пријава на настан и барање на информација од јавен карактер
To: <safety:report@caa.gov.mk>

Почитувани,

Врз основа на член 4 и член 12 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер ("Службен весник на Република Македонија" бр. 101/19), ја барам следната информација која се наоѓа и во содржината на приложениот образец за пријава на настан.

1. Каков тип на авиони прелетуваат над небото на Скопје, забележани и евидентирани денес - 15.03.2022 во 10.54 и потоа ова утро; доставен ви е материјал со прецизни информации.

2. Доставете документ, акт извештај или дозвола за активност која ја извршуваат овие авиони.

3. Доставете извештај со информации од каде полетуваат овие авиони, броеви на лет, тип на авиони и целна дестинација на истите согласно овластувањата за контрола на воздушниот сообраќај и поседување на информации во врска со активности кои се случуваат на небото.

Во прилог на пријавата ги доставувам следните фотографии и видеозаписи забележани со време:

слика1(13.53h), 2(10.56h), 3(10.55h), 4(10.55h), 5(10.55h), 6(10.55h), 7(10.54h), 8(13.48h)
видео1(10.55h), 2 (13.48h), 3 (13.53h), 4 (10.54h)

Врз основа на член 17 став 4 од Статутот на Акционерско друштво во државна сопственост за вршење на дејноста давање услуги во воздухопловната навигација М-НАВ АД Скопје (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 31/20 - Пречистен текст) и член 20 од Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.101/19), а во согласност со Одлуката на Управниот одбор на М-НАВ АД. - Скопје бр.02-363/13 на ден 23.03.2022 година, Извршниот директор за финансиски работи, правни работи, развој и инвестиции на ден 28.03.2022 година го донесе следното

РЕШЕНИЕ

1. Барањето за пристап до информации од јавен карактер, поднесено од Барателот Марија П. Симановска, пратено на официјална е-маил адреса на Акционерското друштво во државна сопственост за вршење на дејноста давање услуги во воздухопловната навигација М-НАВ АД Скопје (info@mnavigation.mk) на 15.03.2022 година, СЕ УСВОЈУВА.

2. На Барателот Марија П. Симановска и се дава следната информација од јавен карактер:

Согласно информациите добиени од стручни лица од Одделението за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба/ МЕТЕО служба и гледано од метеоролошки аспект, појавата на трагови зад авионите е нормална појава. Тоа се трагови од кондензација и се јавуваат најчесто при ведро време во ладен и влажен воздух. Може да се појават на било која висина што зависи од температурата, влажноста на воздухот и од типот на авионот. Времетраењето на овие кондензациони траги е различно. Ако се појават поради аеродинамиката на авионот се многу тенки и краткотрајни. Ако се појават поради издувните гасови на авионот, се со поширока и појака структура па се подолготрајни. Во зависност од метеоролошките услови и густината на сообраќајот, од оваа кондензација која е предизвикана од авионите, може да се создадат високи тенки облаци од типот Цируси кои може да се задржат и до неколку часа на небото. Од анализата на временската ситуација на 15.03.2022 година временските услови биле поволни за создавање на вакви кондензациони трагови.

Воздухопловите кои летале над нашата територија на ден 15.03.2022 година вршеле јавен воздушен превоз т.е превоз на патници, карго и/или пошта. Одобрението за летање е добиено согласно Уредбата за посебните услови, начинот и постапката за добивање одобрение за летање на цивилни и државни воздухоплови („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 264 од 29 ноември 2021 година), www.slvesnik.com.mk односно операторите на воздухопловите имаат поднесено известување и план за летање до давателот на услуги на воздухопловна навигација (М-НАВ АД. - Скопје), најмалку 3 часа пред предвиденото време на полетување, согласно член 21 од уредбата.

Во врска со барањето за достава на извештај за сите видови на воздухопловни летови што се евидентирани за време на наведениот временски период во прилог

доставуваме список на летови кој содржи информација за тип на авион, аеродром на полетување/слетување, датум, време и точка на влез и излез во/од нашиот воздушен простор (времето е прикажано по UTC, Локално време-1h)

Воедно, сите информации околу типот на воздухопловите, од каде полетуваат и која е нивната целна дестинација, време на полетување и време на пристигнување, висина на која лета можат да се видат на апликацијата Flightradar24 (www.flightradar24.com) каде има можност за playback и со тоа да се добијат бараните информации за наведениот датум.

3. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Барателот **МАК АВИОНИ АД** до Акционерско друштво во државна сопственост за вршење на дејноста давање услуги во воздухопловната навигација М-НАВ АД Скопје преку официјална е-маил адреса на Акционерско друштво во државна сопственост за вршење на дејноста давање услуги во воздухопловната навигација М-НАВ АД Скопје (info@mnavigation.mk) на 15.03.2022 година има поднесено барање за слободен пристап до информации од јавен карактер со кое бара да и се достави информација каков тип на авиони прелетуваат над небото на Скопје, забележани и евидентирани на 15.03.2022 година во 10.54 и потоа ова утро со доставен материјал со прецизни информации; доставување на документ, акт, извештај или дозвола за активноста која ја извршуваат овие авиони; доставување извештај со информации од каде полетуваат овие авиони, броеви на лет, тип на авиони и целна дестинација на истите согласно овластувањата за контрола на воздушниот сообраќај и поседување на информации во врска активности кои се случуваат на небото, со прилог фотографии и видеозаписи забележани со време.

Акционерското друштво во државна сопственост за вршење на дејноста давање услуги во воздухопловната навигација М-НАВ АД Скопје, постапувајќи по поднесеното Барање за слободен пристап до информациите од јавен карактер, а во насока на одговор на побараните информации, го известува барателот дека согласно информациите добиени од стручни лица од Одделението за метеоролошко обезбедување на воздушната пловидба/МЕТЕО служба и гледано од метеоролошки аспект, појавата на трагови зад авионите е нормална појава. Тоа се трагови од кондензација и се јавуваат најчесто при ведро време во ладен и влажен воздух. Може да се појават на било која висина што зависи од температурата, влажноста на воздухот и од типот на авионот. Времетраењето на овие кондензациони траги е различно. Ако се појават поради аеродинамиката на авионот се многу тенки и краткотрајни. Ако се појават поради издувните гасови на авионот, се со поширока и појака структура па се подолготрајни. Во зависност од метеоролошките услови и густината на сообраќајот, од оваа кондензација која е предизвикана од авионите, може да се создадат високи тенки облаци од типот Цируси кои може да се задржат и до неколку часа на небото. Од анализата на временската ситуација на 15.03.2022 година временските услови биле поволни за создавање на вакви кондензациони трагови.

Воздухопловите кои летале над нашата територија на ден 15.03.2022 година вршеле јавен воздушен превоз т.е превоз на патници, карго и/или пошта. Одобрението за летање е добиено согласно Уредбата за посебните услови, начинот и постапката за добивање одобрение за летање на цивилни и државни

воздухоплови „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 264 од 29 ноември 2021 година), www.slvesnik.com.mk односно операторите на воздухопловите имаат поднесено известување и план за летање до давателот на услуги на воздухопловна навигација (М-НАВ А.Д. - Скопје), најмалку 3 часа пред предвиденото време на полетување, согласно член 21 од уредбата.

Во врска со барањето за достава на извештај за сите видови на воздухопловни летови што се евидентирани за време на наведениот временски период во прилог доставуваме список на летови кој содржи информација за тип на авион, аеродром на полетување/слетување, датум, време и точка на влез и излез во/од нашиот воздушен простор (времето е прикажано по UTC, Локално време-1h)

Воедно, сите информации околу типот на воздухопловите, од каде полетуваат и која е нивната целна дестинација, време на полетување и време на пристигнување, висина на која лета можат да се видат на апликацијата Flightradar24 (www.flightradar24.com) каде има можност за playback и со тоа да се добијат бараните информации за наведениот датум.

Врз основа на горенаведеното, се донесе Решение како во диспозитивот.

Извршен директор за финансиски
работи, правни работи, развој и
инвестиции
Drejtor Ekzekutiv për çështje financiare,
ligjore, zhvillim dhe investime

Migjen Salmani



Службено лице за посредување
При остварување на правото на
слободен пристап до информации
од јавен карактер
Gzime Asani

Правна поука: Против ова Решение барателот има право на жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Агенцијата за заштита на правото на слободен пристап до информациите од јавен карактер

Доставено до:

- Барател на информација;
- документација;
- архива

A319 тип на воздухоплов			240	1250 DISOR	1255 EWC1	1255 EWC2	1256 EWC3	1301 LONTA
A1755	434	EWG8PE						
A1755	380			време/точка на влез				излез
2022-03-15	LGTS	EDDL						W B Y
аеродром на полетување								
A320			250	1254 MAVAR				1301 XAXAN
A2535	431	EWG9UJ						
A2535	170							W Y
2022-03-15	EDDF	BKPR						
A319			240	1259 DISOR	1304 EWC1	1304 EWC2	1305 EWC3	1310 LONTA
A1752	435	EWG653						
A1752	380							W B Y
2022-03-15	LGTS	EDDK						
A333			390	1247 OLOTA				1258 DISOR
A7703	449	DLH636						
A7703	370							W Y
2022-03-15	EDDF	OERK						
B789			370	1244 KOGAT				1254 ERANA
A1161	474	ELY008						
A1161	370							W Y
2022-03-15	KJFK	LLBG						
A320			390	1245 KOGAT				1254 TALAS
A3502	444	AAE629						
A3502	390							W B Y
2022-03-15	ELLX	LGAV						
E195			250	1244 MAVAR				1251 XAXAN
A7113	416	AUA77UB						
A7113	170							W Y
2022-03-15	LOWW	BKPR						
A21N			370	1247 KOGAT	1257 MEC1	1257 MEC2		1258 ERANA
A6430	434	MEA218						
A6430	350							W B Y
2022-03-15	EDDF	OLBA						
B789			390	1256 ENFAR				1305 TALAS
A2245	465	LOT6297						
A2245	370							W Y
2022-03-15	LKPR	HTZA						

B77W				390	1002					1013
A0475	404	QTR8815			ENFAR					TALAS
A0475	390									W Y
2022-03-15	LIMC	OTHH								

B789				370	1002					1012
A1167	481	ACA56			KOGAT					ERANA
A1167	370									W Y
2022-03-15	CYYZ	OMDB								

B38M				380	0938					0949
A5322	449	SXS2LP			DISOR					LONTA
A5322	400									W Y
2022-03-15	LTAI	EDDS								

B738				360	0941					0952
A3216	443	SXS73C			DISOR					LONTA
A3216	360									W Y
2022-03-15	LTBJ	EDDF								

A333				390	0953					1004
A6002	431	DLH9922			KOGAT					ERANA
A6002	390									W B Y
2022-03-15	EDDF	OJAI								

A332				380	0956					1004
A6637	481	MSR520			RUGAS					RAXAD
A6637	400									W B Y
2022-03-15	HECA	EBOS								

B738				370	0958					1008
A0666	446	TVF39RE			KOGAT					ERANA
A0666	370									W Y
2022-03-15	LFPO	LLBG								

B789				390	0940					0950
A7503	472	ELY026			ENFAR					TALAS
A7503	390									W Y
2022-03-15	KEWR	LLBG								